

Intelidrive DCU Marine

Contrôleur moteur modulaire
pour applications marines



Ingénierie créative



Description

Le contrôleur Intelidrive DCU marine est un système conçu spécialement pour répondre à la demande des exigences du marché maritime, il assure un niveau de performance élevé associé à des capacités de communication étendue tout en intégrant des fonctions de sécurité câblée et le basculement de son système d'alimentation primaire et secondaire.

Le contrôleur peut être facilement intégré dans le système de contrôle d'un navire et prend en compte la communication complète avec les moteurs équipés de gestion électronique. En tant que leader sur le marché du groupe électrogène Comap a développé cette capacité à travers l'utilisation du bus de communication J1939 et du bus redondant J1587.

L'approche spécifique du moteur permet au contrôleur Intelidrive DCU Marine de communiquer pleinement avec la gestion électronique du moteur (ECU) et de fournir un plus large éventail de valeurs mais surtout de fournir toutes les informations de diagnostic sous forme de texte clair et intelligible à la place de codes cryptiques ou des voyants clignotants.

L'unité offre aux utilisateurs une solution très flexible et configurable avec des entrées et sorties permettant au contrôleur d'être adapté à une application particulière ou d'une exigence et ce sans programmation compliquée.



Comap est membre du AMPS (association des fabricants de systèmes de production d'électricité)



Les produits ComAp répondent aux normes les plus élevées à chaque étape de la production réalisée en conformité avec la certification ISO obtenue en 1998

InteliDrive DCU Marine

Contrôleur modulaire pour les applications marines

Avantages

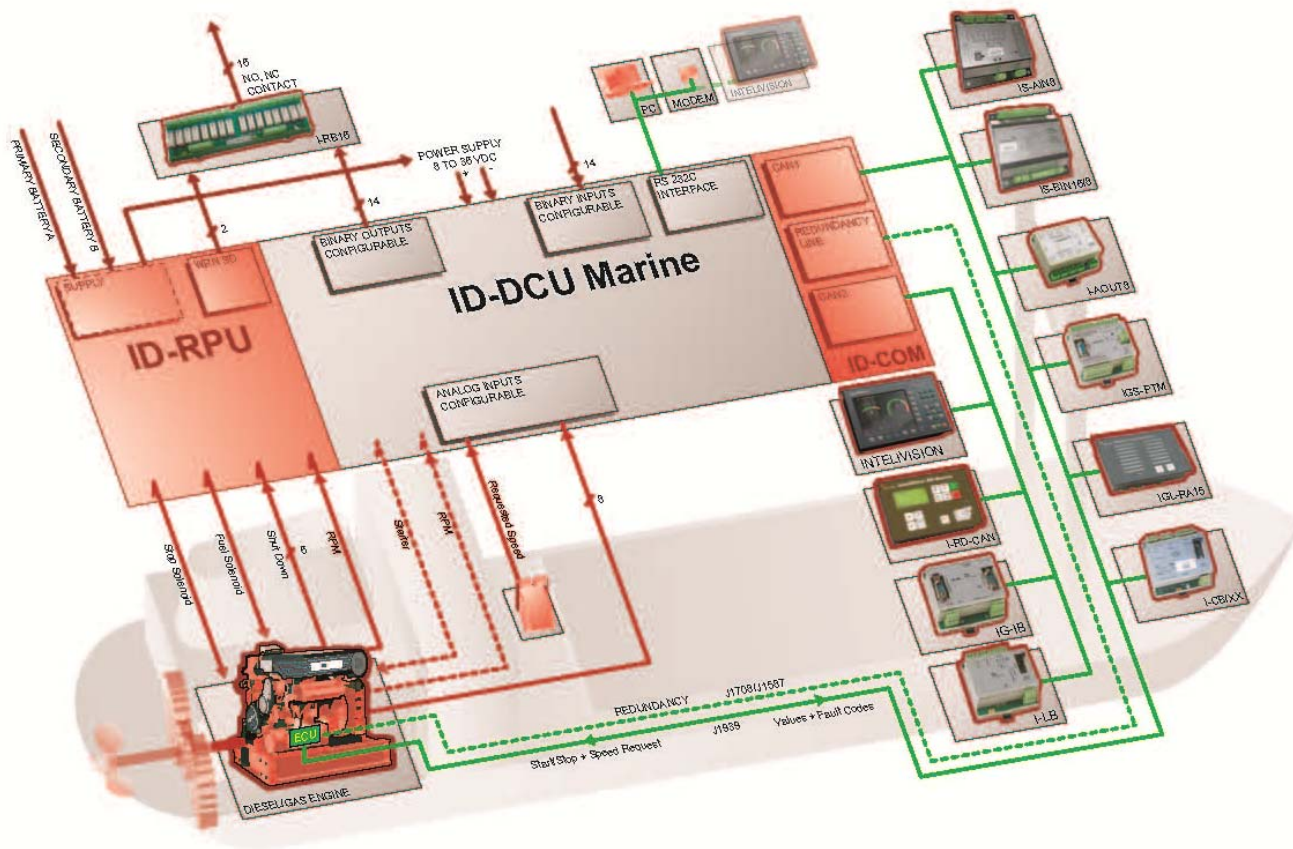
- ▽ Solution intégrale avec fonctions de sécurité câblée
- ▽ Diminution de câblage et des composants
- ▽ Câblage simple et accès aux informations de l'ECU via Modbus
- ▽ Support de communication complet des moteurs avec gestion électronique ECU
- ▽ Enregistrement horodaté des événements, retour arrière rapide pour la résolution de problèmes
- ▽ Répartition de charge pour les moteurs de propulsion et utilisation optimale de la puissance des moteurs installés
- ▽ Contrôleur esclave disponible et solution économique de contrôle à distance
- ▽ Commande d'embrayage intégrée
- ▽ Nombreux types de communication pour la surveillance et l'entretien
- ▽ Excellent rapport qualité prix
- ▽ Certification marine par 10 organismes de classifications

Module d'alimentation redondant ID RPU

- ▽ Supervision des contrôleurs ID-DCU Marine en mode secours
- ▽ Activation automatique du mode sauvegarde en cas de défaillance de l'unité principale
- ▽ Fonctions de sécurité câblée en mode secours
- ▽ 1 arrêt d'urgence normalement ouvert
5 canaux d'arrêt avec détection d'arrêt coupure de câbles
- ▽ Solénoïde d'arrêt et de carburant avec détection de coupure de ligne
- ▽ Basculement automatique entre la batterie principale et secondaire
- ▽ Sortie synthèse alarmes et sortie synthèse d'arrêt
- ▽ Possibilité d'utiliser le module ID-SMC lorsque le module ID-RPU n'est pas connecté

Caractéristiques

- ▽ Contrôle, surveillance et protection du moteur
- ▽ 14 entrées et sorties binaires , 8 entrées analogiques
- ▽ Communication RS232/Modem/Modbus/Internet
- ▽ Module redondant ID-RPU avec fonctions de sécurité câblée activées en mode secours
- ▽ Commutation entre la batterie principale et secondaire (avec ID-RPU module)
- ▽ Basculement automatique vers le mode secours en cas de détection de défaillance de l'unité principale
- ▽ Fonctions logiques programmables internes configurables PLC
- ▽ Écran graphique avec icônes et bargraphes
- ▽ Événements et enregistrement historiques horodatés pour traçabilité
- ▽ Différents supports d'applications moteurs : Auxiliaire, Secours, Portuaire, Propulsion
- ▽ Embrayage de contrôle pour moteurs de propulsion
- ▽ Répartition de charge symétrique pour moteurs de propulsion avec J1939 (via le bus CAN)
- ▽ Modules d'extension d'entrées / sorties (connectés via CAN bus)
- ▽ Panneaux esclaves disponibles pour le contrôle distant
- ▽ Entrées / Sorties configurables
- ▽ Liste configurable des valeurs qui sont lues à partir du bus J1939
- ▽ Support de communication redondante via Bus J1587
- ▽ Contrôle direct de vitesse / de la charge par l'intermédiaire des bus J1939 J1587
- ▽ Informations de diagnostic J1939 ou J1587 affichées en texte clair et compréhensible
- ▽ Supports Modbus et Modbus TCP configurables pour une intégration aisée dans le système de contrôle du navire



Modules de communication et outils PC

- ▼ **IG-IB** (support de communication Ethernet/Internet, contrôle de plusieurs machines via Internet, email actif sur défaut moteur, fonction rappel)
- ▼ **I-LB +** (Connexion directe par modem ou USB) contrôle de moteurs multiples, support RS 485/Modbus pour connexion directe, support modem analogique, GSM, ISDN et CDMA, fonction rappel modem)
- ▼ **I-CB** - Module interface pour unités de gestion électroniques des moteurs spécifiques MDEC/MTU et CCM/CAT incompatibles avec le protocole J1939.
- ▼ **DriveMonitor** - Logiciel PC SCADA gratuit pour la supervision d'un ou plusieurs contrôleurs (IG/IS NT, IG, IS, IL et ID) structure de site configurable connexion directe, modem et Internet.
Winscope Logiciel graphique spécifique de surveillance et d'archivage des tendances des paramètres et valeurs des contrôleurs.
- ▼ **DriveConfig**- Outil de configuration logiciel gratuit pour les contrôleurs InteliDrive permettant une configuration complète des contrôleurs et de ses périphériques.

Interface de communication ID-COM

- ▼ Communication multi-contrôleur distante avec passerelles I-LB + et IG-IB
- ▼ Bus redondant J1708/J1587

Modules d'extension et afficheurs distants

- ▼ **Jusqu'à 4 modules I-Aout 8** (8 sorties analogiques configurables)
- ▼ **Jusqu'à 4 x IGL-RA 15** (Module composé de 15 voyants afficheurs pour le report d'alarmes)
- ▼ **Jusqu'à 4 modules IGS-PTM** (4 entrées analogiques, 1 sortie analogique, 8 entrées et 8 sorties binaires configurables)
- ▼ **Jusqu'à 10 x IS-AIN 8** (8 entrées analogiques configurables, sondes résistives 2 ou 3 câbles, sondes d'intensité, tension et thermocouple)
- ▼ **Jusqu'à 6 modules IS-BIN16/8** (16 entrées et 8 sorties binaires avec séparation galvanique)
- ▼ **Jusqu'à 2 x I-RD-CAN** (Le module I-RD-CAN est un contrôleur afficheur distant pour InteliDrive DCU industriel et InteliDrive DCU Marine)
- ▼ **jusqu'à 3 x InteliVision** (unité de contrôle/afficheur avec écran couleur)

Interfaces relais I-RB8 / I-RB16

- ▼ 8 ou 16 relais pour la séparation des sorties binaires du contrôleur et du module ID-RPU
- ▼ Chaque relais possède à la fois un contact normalement ouvert et fermé
- ▼ Voyant LED d'indication d'état

Gamme des contrôleurs InteliDrive

Modèles	Entrées binaires	Sorties binaires	Entrées analogiques	Sorties analogiques	Port de communication	Afficheur distant	PLC intégré
ID-Lite	6+1 Rpm/14*	6/14+15 (IGL-RA15)*	3/7*	-/9*	1xCAN, 1xRS 232** RS 485**, 1xUSB**	IG Display x 1	-
ID-DCU industriel	14+1 Rpm/78*	14/78*	8/40*	-/32*	2xCAN, 1xRS 232	Jusqu'à 3 InteliVision	OUI
ID-DCU Marine	14+1 Rpm/78*	14/78*	8/40*	-/32*	2xCAN, 1xRS 232, 1xJ1708	Jusqu'à 3 InteliVision	OUI
ID-Mobile	22/32*	20/32*	8-16/16-32*	0-8/0-16*	2xCAN, 1xRS 485	Cantrack, Bodas, InteliVision	OUI

* Avec modules additionnels
** Selon modules enfichables utilisés



InteliDrive Lite

Contrôleur moteur pour applications générales



InteliDrive DCU Industrial

Contrôleur moteur modulaire pour applications industrielles



InteliDrive DCU Marine

Contrôleur moteur modulaire pour applications marines



InteliDrive Mobile

Contrôleur électronique moteur pour applications mobiles

Constructeur

ComAp, spol. s r. o.
République Tchèque
Téléphone : + 420 266 790 611
Télécopie : + 420 266 316 647
E-mail : info@comap.cz
Internet : www.comap.cz

Distributeur Local

H-T-F
18 rue de Gournay, 60110 Méru – France
Téléphone : +33 344 140 663
Télécopie : +33 344 227 387
E-mail : contact@H-T-F.fr
Internet : www.H-T-F.fr